

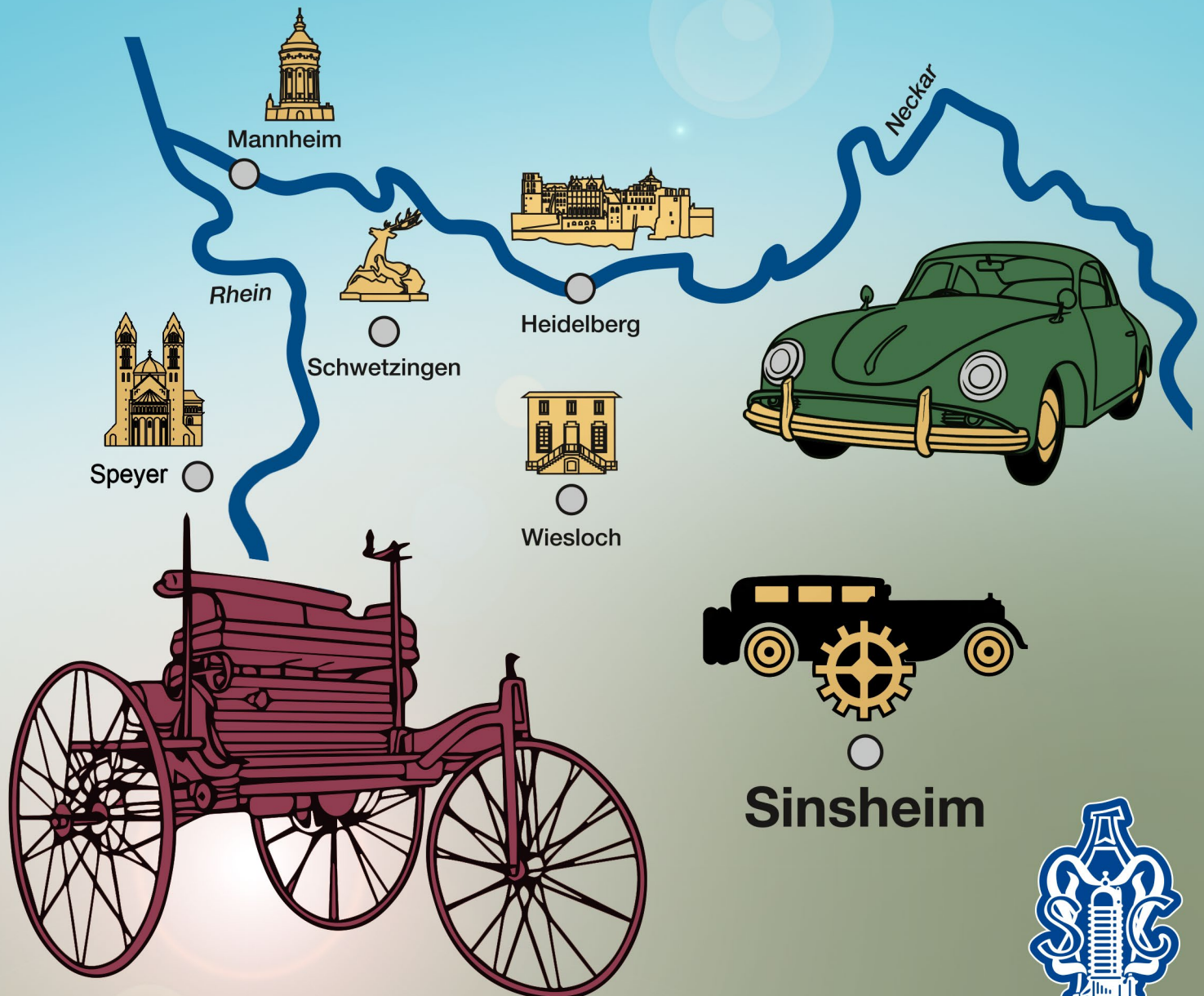


# 68. INTERNATIONALE DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL- RALLYE 2025



**19. bis 22.06.2025 – Sinsheim, Kraichgau**

## AUSSCHREIBUNG

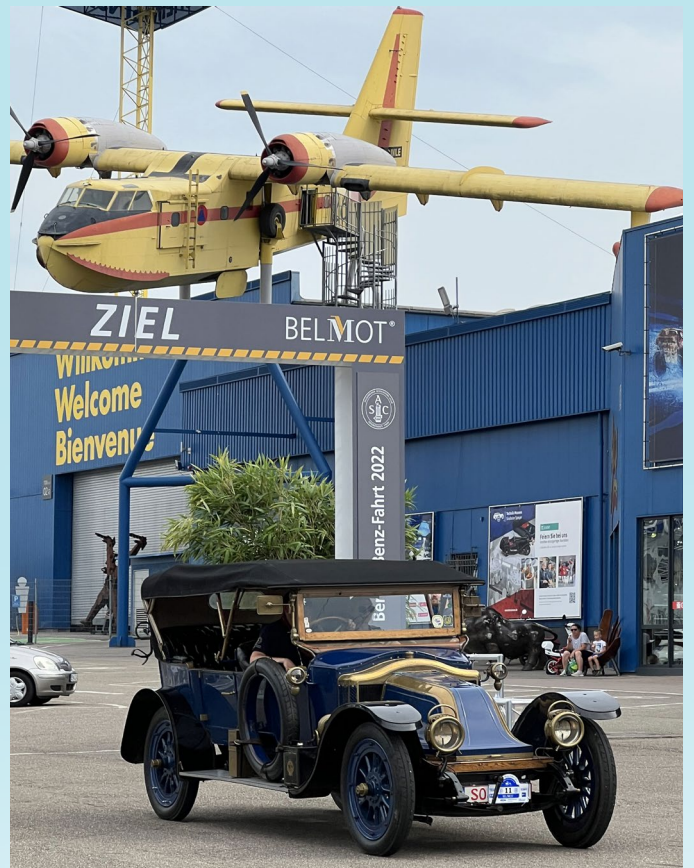


friends of  
**BELMOT®**

[www.asc-deutschlandrallye2025.de](http://www.asc-deutschlandrallye2025.de)







## WIR SAGEN DANKE

unseren ständigen Unterstützern:

BELMOT®

Autowelt

Odenwald  
Quelle  
*unser Wasser*

SCHROTTWETZEL

Berger  
Containerdienst  
Baustoffrecycling



EBERT

Beier  
grün  
erleben

Golden  
Brezel  
INTERNATIONAL

Grimminger  
familienbäckerei  
www.brot.de

CLIP  
No.1 WALLET  
DRIVE WITH US





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



Liebe Oldtimer-Freundinnen,  
liebe Oldtimer-Freunde,

der Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V. (ASC-D) freut sich darauf, mit Ihnen zusammen die 68. Internationale Deutsche ASC-Schnauferl-Rallye 2025 erleben zu dürfen. Die Rallye findet in den idyllisch gelegenen Gebieten zwischen Rhein und Neckar statt. Die Teams fahren durch den Kraichgau und in der Kurpfalz, sie streifen dabei auch den südlichen Odenwald. Der Veranstalter, die ASC-Traditionslandesgruppe, älteste der 16 bestehenden Landesgruppen, hat für Sie attraktive und vor allem verkehrsberuhigte Strecken ausgewählt, die zudem viele und schöne geschichtsträchtige Erinnerungen wecken. Die Fahrregion ist Heimat von Bertha und Carl Benz und auch der Firmen wie Audi, Daimler, Mercedes-Benz und Porsche, die dort zuhause sind oder waren.

Der ASC-D, der im Mai 2025 sein 125jähriges Jubiläum mit einem Festakt in Nürnberg feiern wird, ist der älteste durchgehend bestehende Automobilclub. Wir wollen daher für alle Teilnehmer dieser „Jubiläum-Rallye“ ein breites Spektrum an Attraktionen bieten.

Start und Ziel an beiden Tagen dieser Jubiläumsfahrt ist das Technik Museum in Sinsheim, das praktisch einen Rundum-Service bieten kann. Es stehen genügend Parkplätze zur Verfügung, ein zum Museum gehörendes Hotel liegt einen Steinwurf entfernt, es gibt große Räume für Empfang, die Abendveranstaltungen und Abschluß-Gala. Zudem kann das hochattraktive Museum von den Teilnehmern jederzeit besucht werden.

Die Traditionslandesgruppe hat sich vorgenommen, für die Schnauferl-Familie im 125. Jubiläumsjahr ein großes und buntes Familienfest mit bis zu 125 Fahrzeugen aller Epochen der Automobilität zu organisieren und auch den Zuschauern entlang der Strecken eine Vielfalt von attraktiven und teils auch sehr seltenen Fahrzeugen zu präsentieren.

Die Bandbreite dieser automobilen Preziosen reicht von den 1-Zylinder-Wagen aus dem 19. Jahrhundert mit ein bis drei PS bis hin zu den Oldtimern aus den 70er und 80er Jahren.

Freuen Sie sich auf ein erlebnisreiches Wochenende im Juni 2025 bei der 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye mit vielen Gleichgesinnten in einer tollen Umgebung und in einer vielleicht etwas rauchgeschwängerten Atmosphäre. Ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und Freude bei dieser besonderen ASC-Ausfahrt im Juni 2025 in Sinsheim.

Mit den besten Schnauferlgrüßen

**Uwe Brodbeck**  
Präsident Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e. V.





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



**Sehr geehrte  
Schnauferldamen und  
Schnauferlbrüder sowie  
Freunde klassischer  
Automobile,**

mit großer Vorfreude laden wir Sie zur 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye nach Sinsheim in den Kraichgau ein.

Hier zwischen Rhein und Neckar, der Heimat der beiden Technikpioniere in der Automobilgeschichte Carl Benz und Gottfried Daimler, freuen wir uns auf die „Jubel-Rallye“ des Allgemeinen Schnauferl-Club (ASC) anlässlich seines 125. Bestehens. Der ASC nämlich feiert im Jahr 2025 seinen 125. Geburtstag als ältester nationaler Oldtimer-Club in Deutschland. Dieses Jubiläum wollen wir auch mit der 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye im Juni 2025 in der attraktiven Region in und um das Technik Museum Sinsheim würdig zelebrieren. Eine repräsentative und bunte Karawane der umfangreichen Oldtimer-Historie von den Anfängen der Automobilität in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts bis hin zu Fahrzeugen der jüngeren Vergangenheit wird sich an beiden Fahrtagen durch verkehrsberuhigte Regionen des Kraichgau sowie des südlichen Odenwalds bewegen. Und Sie werden mit Ihren automobilen Pretiosen dabei sein!

Damit kann das interessierte Zuschauerpublikum bei sommerlichem Wetter am Start und Ziel im Technik Museum Sinsheim sowie auf den touristischen Strecken eine Palette eindrucksvoller und historisch bedeutender Klassiker vieler Epochen erleben und bestaunen. Damit wollen wir auch das für das Automobil gültige Motto dokumentieren: ohne Herkunft keine Zukunft!

Mit der Erfindung des Automobils durch den brillanten Ingenieur Carl Benz in Mannheim und der an ihn erteilten Patentschrift im Jahre 1886 sowie mit der Erfindung des ersten schnelllaufenden Benzinmotors und der ersten vierradrigen Motorkutsche mit Verbrennungsmotor von Gottlieb Daimler in Bad

Cannstatt wurde unsere Region nicht nur Herzstück globaler Automobilität. Im Laufe der vergangenen 140 Jahre haben sich hier auch namhafte und erfolgreiche Unternehmen des Automobilbaus sowie deren Zuliefersparte angesiedelt und somit Prosperität über Generationen hinweg in dieser Region erzeugt. Möge sich dieser Erfolg auch in Zukunft gleichermaßen fortsetzen.

Zudem wurde in unserer Heimatregion die erste Tankstelle der Welt etabliert, die Stadtapotheke in Wiesloch, in der einst Bertha Benz für ihre Weiterfahrt von Mannheim nach Pforzheim Ligroin kaufen konnte. Vor dieser Apotheke wird das Betanken von Veteranenfahrzeugen und Oldtimern zu gegebenen Anlässen noch immer von unserem Schnauferlbruder Dr. Adolf Suchy und seiner engagierten Gattin, der Apothekerin Jutta Suchy, auf historische Art und Weise wahrlich zelebriert, so auch im Rahmen der 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye am Samstag, den 21.06.2025.

Hier in der Kurpfalz genießen historische Automobile seit je her einen positiven Status bei Oldtimer-Enthusiasten und in der breiten Bürgerschaft. Wir rechnen damit, auf den Fahrstrecken eine große Schar begeisterter Schaulustiger anzutreffen.

Unsere Mitglieder der ASC-Traditionslandesgruppe freuen sich bereits riesig auf diese Fahrt im Juni 2025. Wir werden diese Veranstaltung mit Freude und Begeisterung vorbereiten, damit die 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye für Sie zu einem Erlebnis wird, an das man sich gerne erinnert.

Mit herzlichen Grüßen – und bis zum Wiedersehen am 19.06.2025 im Museumshof des Technik Museums Sinsheim.

**Dr. Hans-Gert Schweigert  
Präsident ASC-Traditionslandesgruppe  
Baden-Württemberg – Pfalz – Saar**





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



## EINLADUNG

Die ASC-Traditionslandesgruppe, älteste Landesgruppe im Allgemeinen Schnauferl-Club, lädt Sie herzlich zur Teilnahme an der 68. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye 2025 ein. Erleben Sie mit uns attraktive und abwechslungsreiche Strecken und Landschaften, bodenständige Gastronomie und freundliche Menschen im Kraichgau und der Kurpfalz.

Zugelassen sind drei- und vierrädrige Personalfahrzeuge entsprechend der FIVA-Klassifizierung, d.h. die Klassen A bis H, d.h. bis einschl. **Baujahr 1985**. LKW und Nutzfahrzeuge über 3,5t sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen in Bezug auf Originalität, Restaurierung und Fahrsicherheit dem technischen Reglement und der StVZO entsprechen.

Die Teilnehmerzahl ist im 125. ASC-Jubiläum auf max. 125 Fahrzeuge beschränkt. Ihre frühzeitige Anmeldung bei gleichzeitig bestätigter Überweisung des Nenngeldes ist erwünscht und ratsam. Zur Annahme werden nur bezahlte Nennungen berücksichtigt.

## VERANSTALTUNG

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wird nach den Bestimmungen der Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) zur Durchführung von Veteranen-Fahrzeug-Veranstaltungen und gemäß der vorliegenden Ausschreibung sowie aller Ergänzungen durchgeführt, denen sich jedes Teilnehmer-Team mit Abgabe seiner Nennung unterwirft.

Die ASC-Deutschland-Rallye 2025 ist eine Zuverlässigkeitsfahrt mit Wertungsaufgaben ohne Höchstgeschwindigkeitsprüfung für Veteranen-Fahrzeuge der FIVA-Klassen A bis H (bis einschl. Baujahr 1985). Die Gesamtstreckenzweiten der beiden Tagesetappen sind so gewählt, daß auch sog. „Messingfahrzeuge“ der FIVA-Klassen A und B (ANCESTORS und VETERANS bis einschl. Baujahr 1918) problemlos teilnehmen und die Strecken absolvieren können. Wir freuen uns sehr, Sie mit Ihrem historischen Fahrzeug zur 68. Internationalen ASC-Deutschland-Rallye am 19. Juni 2025 in Sinsheim im Kraichgau zu begrüßen.

## VERANSTALTER

Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V. (ASC),  
Traditionslandesgruppe LG1  
Präsident Dr. Hans-Gert Schweigert

## GESAMTLEITUNG

SB Dr. Hans-Gert Schweigert

## STRECKENPLANUNG und SPORTLICHE LEITUNG

SB Stefan Lochbühler  
Präsidiumsmitglied ASC-Traditionslandesgruppe

## TECHNISCHE ABNAHME DER HISTORISCHEN FAHRZEUGE

SB Hans Joachim Courtin und SB Werner Fuchs

## PRESSEBETREUUNG

SB Sigi Fournes

## FAHRZEUG-PRÄSENTATION

SB Johannes Hübner  
Präsidiumsmitglied ASC-Traditionslandesgruppe

## BETREUUNG INTERNET-AUFTRITT

SB Lars Kahl  
Präsidiumsmitglied ASC-Traditionslandesgruppe

## TECHNISCHE BETREUUNG

Team Jonas Gärtner  
Autohaus Ebert  
SB Rolf Götz (Gespannfahrzeug)  
Präsidiumsmitglied ASC-Traditionslandesgruppe

## ZEITNAHME

Peter Uhlig, Alge-Timing Mannheim

## FOTOGRAFEN

SB Matthias Binder, SB Sigi Fournes, Naro Vitale

## RALLYE-ARZT

SB Dr.med. Hans-Gert Schweigert

## TEAMBETREUUNG UND -VERWALTUNG

Renate Baier, ASC-Traditionslandesgruppe

## VERANSTALTERANSCHRIFT

Allgemeiner Schnauferl-Club, Traditionslandesgruppe  
Rallye-Büro: Renate Baier  
c/o Automuseum Dr. Carl Benz  
Ilvesheimer Str. 26, 68526 Ladenburg

Mobil: +49 (0) 170 / 224 11 31 (Renate Baier)

Tel: +49 (0) 6203 / 955177

Mail: [d-rallye2025@schnauferl-club.com](mailto:d-rallye2025@schnauferl-club.com)

Online-Nennung möglich unter:

[www.asc-deutschlandrallye2025.de](http://www.asc-deutschlandrallye2025.de)







# 68. DEUTSCHE ASC-SCHAUFERL-RALLYE



## ZEITPLAN

### **DONNERSTAG 19.06.2025 (FRONLEICHNAM)**

- 14.00 – 18.00 Eintreffen der Teilnehmer, Begrüßung, Ankunftsbewirtung, Fahrzeugabnahme, Ausgabe Fahrunterlagen, Abstellen der Fahrzeuge, Hotelbezug
- 19:00 Begrüßungsabend mit Fahrerbesprechung, Abendessen  
Legere Kleidung

### **FREITAG 20.06.2025, 1. FAHRTAG**

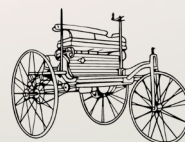
- 7.30 – 8.30 Uhr „Nachzügler-Abnahme“ (nur nach vorheriger Absprache)
- Strecke 1 FIVA A & B, ca.100 km | Strecke 2 FIVA C bis H, ca. 160 km
- 09.00 Uhr Start des ersten Fahrzeugs  
zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
- 12:00 Uhr Mittagsrast
- ca. 13:30 Uhr Start zur 2. Tagesetappe
- ab 15:30 Uhr Eintreffen der Fahrzeuge im Technik Museum Sinsheim, Abstellen der Fahrzeuge
- 19:00 Uhr Abendessen im Restaurant  
Legere Kleidung

### **SAMSTAG 21.06.2025, 2. FAHRTAG**

- 09:00 Start des ersten Fahrzeugs  
zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
- 12:00 Mittagsrast
- 15:00 Zielankunft der ersten Fahrzeuge im Technik Museum Sinsheim
- 19:00 Festliche ASC-Abendveranstaltung mit Siegerehrung, Ausklang  
Festliche Garderobe

### **Sonntag 22.06.2025**

Verabschiedung und individuelle Heimreise





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



## TEILNAHMEDINGUNGEN

Als Fahrer teilnahmeberechtigt ist jede Person mit für Deutschland gültigem Führerschein und mit einem drei- oder vierrädrigen historischen Personenkraftwagen aller Fabrikate, die bis einschließlich Baujahr 1985 hergestellt wurden. LKW und Nutzfahrzeuge über 3,5 to sind von dieser Veranstaltung ausgeschlossen.

Im 125. ASC-Jubiläumjahr ist das Starterfeld u. a. wegen Hotelkapazität begrenzt auf 125 Fahrzeuge. Die endgültige Auswahl der Teilnehmerfahrzeuge erfolgt nach automobilhistorischen Kriterien durch ein Komitee. Dabei soll eine größtmögliche Fabrikats- bzw. Typenvielfalt dokumentiert werden. Die Entscheidung des Auswahl-Komitees bedarf keiner Begründung und ist nicht anfechtbar. Da die Startplätze erfahrungsgemäß bereits vor dem offiziellen Nennschluss ausgebucht sind, bitten wir um frühzeitige Anmeldung unter gleichzeitiger Überweisung des Nenngelds. Nur bezahlte Nennungen können berücksichtigt werden. Nennungen, für deren Fahrzeug ein FIVA-Wagenpass (FIVA-ID-Card) vorliegt, werden bei der Vergabe der Startplätze bevorzugt behandelt. Diese Fahrzeuge werden sowohl in der Gesamtwertung als auch in einer zusätzlichen FIVA-Wertung erfasst. Der Veranstalter behält sich die endgültige Einteilung der Fahrzeuge aufgrund des Nennergebnisses vor.

### Mit der Abgabe der Nennung bestätigt jeder Teilnehmer zwingend folgende Punkte:

1. den Besitz eines für den deutschen Straßenverkehr gültigen Führscheins
2. die ordnungsgemäße Zulassung und Versicherung des Fahrzeuges zum deutschen Straßenverkehr, welche die Teilnahme an dieser Veranstaltung abdeckt
3. das Bestehen einer KFZ-Haftpflicht-Versicherung über mindestens zwei Millionen EURO Deckungssumme
4. die Kenntnis, dass Fahrzeuge mit „roter Nummer“ (07-Oldtimer-Sonderkennzeichen) nur zugelassen werden, wenn ein Versicherungsnachweis vorliegt, der besagt, daß Haftpflichtschäden auch während der Veranstaltung abgedeckt sind. Die Teilnahme mit sog. „Händlerkennzeichen“ (rote 06-er Nummer) ist nicht zulässig
5. die Kenntnis, dass ausschließlich der Fahrer bzw. Halter für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs verantwortlich ist.

6. den Verzicht auf die exklusiven Rechte an Fotos, Videoaufnahmen und Bildern, die während bzw. im Rahmen dieser Veranstaltung mit dem Teilnehmer, dessen Beifahrern und dem entsprechenden Oldtimerfahrzeug aufgenommen werden.

## KLASSENEINTEILUNG

Die Veteranen-Fahrzeuge werden laut FIVA-Reglement in folgende Klassen eingeteilt:

Klasse A „Ancestor“	bis einschl. Baujahr 1904
Klasse B „Veteran“	von 1905 bis 1918
Klasse C „Vintage“	von 1919 bis 1930
Klasse D „Post Vintage“	von 1931 bis 1945
Klasse E „Post War“	von 1946 bis 1960
Klasse F	von 1961 bis 1970
Klasse G	von 1971 bis 1980
Klasse H	von 1981 bis 1985

Auf Wunsch kann der Teilnehmer eine von seiner Klasseneinteilung abweichende Streckenlänge wählen. Dies ist jedoch bereits mit der Nennung mitzuteilen.

### FRÜHBUCHER-Nenngeld bei Nennungseingang bis 31.01.2025

<b>Nenngeld für 1 Fahrzeug („Messingklasse“ FIVA A und B)</b>	
Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	735.- €
Dritte und jede weitere Person	330.- €

<b>Nenngeld für 1 Fahrzeug (FIVA-Klassen C bis H)</b>	
Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	785.- €
Dritte und jede weitere Person	360.- €

<b>Jugend-Team (bis 28 J.) für 1 Fahrzeug</b>	390.- €
besetzt mit 1 Fahrer u. 1 Beifahrer	
Dritte und jede weitere Jugend-Team-Person	150.- €

### Nenngeld bei Nennungseingang ab 01.02.2025

<b>Nenngeld für 1 Fahrzeug („Messingklasse“ FIVA A und B)</b>	
Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	785.- €
Dritte und jede weitere Person	380.- €

<b>Nenngeld für 1 Fahrzeug (FIVA-Klassen C bis H)</b>	
Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	835.- €
Dritte und jede weitere Person	410.- €

<b>Jugend-Team (bis 28 J.) für 1 Fahrzeug</b>	440.- €
besetzt mit 1 Fahrer u. 1 Beifahrer	
Dritte und jede weitere Jugend-Team-Person	190.- €

**Kinder bis zum vollendeten 16. Lebensjahr** kostenfrei





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



**NENNUNGSSCHLUSS 14. April 2025** (Datum Poststempel)  
Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt. Bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt (z. B. Fahrverbot) verzichtet der Teilnehmer auf Erstattung des Nenngeldes. Nennungsformulare sind vom Bewerber bzw. Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben.

Ein Nachweis der Nenngeldzahlung ist dem Nennungsformular beizufügen. Nennungen ohne Einzahlungsbeleg oder ohne beiliegenden Scheck werden nicht bearbeitet. Ein Scheck wird erst bei Annahme der Nennung eingelöst. Nicht angenommene Bewerber erhalten das Nenngeld bzw. ihren Scheck zurück.

## NENNGELDZAHLUNG

ASC-Traditionslandesgruppe  
„68. ASC-Deutschland-Rallye 2025“  
VR-Bank Rhein-Neckar e.V., Mannheim  
IBAN : DE 49 6709 0000 0090 1019 27  
BIC: GENODE61MA2

## Das Nenngeld beinhaltet u. a. folgende Leistungen:

- Programmheft, Fahrtunterlagen incl. Bordbuch, zwei Fahrzeug-Schilder, eine offizielle ASC-Rallye-Plakette
- Rallye-Tasche
- Erfrischung und Bewirtung bei der Ankunft
- Donnerstag – Eröffnungsabend
- Freitag – „Kurpfälzer Abend“
- Samstag – Festabend mit Abendessen
- Verpflegung auf der Strecke während der beiden Fahrtage
- Zutritt zum Technik Museum Sinsheim sowie zu allen Veranstaltungen, die im Rahmen dieser Fahrt organisiert werden
- Abstellen der Veteranenfahrzeuge auf reservierten Parkplätzen für die Dauer der Veranstaltung
- Abstellen des Zugfahrzeuges und Anhänger auf reservierten Parkplätzen für die Dauer der Veranstaltung
- Betreuung durch technische Service-Teams

**NB: Getränke sind nicht im Nenngeld eingeschlossen** und somit individuell beim Servicepersonal zu begleichen.

## ANMELDUNG

Bitte senden Sie das beigefügte Nennformular vollständig ausgefüllt baldmöglichst an:

**Allgemeiner Schnauferl-Club, Traditionslandesgruppe  
Rallye-Büro: Renate Baier  
c/o Automuseum Dr. Carl Benz  
Ilvesheimer Str. 26  
68526 Ladenburg**

Mobil: +49 (0) 170 / 224 11 31 (Renate Baier)

Tel: +49 (0) 6203 / 9555177

Mail: [d-rallye2025@schnauferl-club.com](mailto:d-rallye2025@schnauferl-club.com)

Online-Nennung möglich unter:

[www.asc-deutschlandrallye2025.de](http://www.asc-deutschlandrallye2025.de)

## Legen Sie Ihrer Nennung folgende Unterlagen bei:

1. Zwei unterschiedliche, kontrastreiche, gut reproduzierbare Farbfotos, auf denen Ihr Fahrzeug ohne Personen gut sichtbar abgebildet ist. (Vorzugsweise Format 9 x 13, Halbprofil). Notieren Sie auf der Rückseite Namen und Fahrzeugdaten (Kein Polaroid-Foto!). Sie können die Bilder auch per Mail als jpg. oder PDF unter Angabe Ihres Namens und des Fahrzeugtyps schicken an: [d-rallye2025@schnauferl-club.de](mailto:d-rallye2025@schnauferl-club.de)
2. eine Fotokopie der FIVA-Identity Card bzw. des ASC- oder DEUVET-Fahrzeugpasses, so vorhanden. Akzeptiert werden zudem Eingangsbestätigungen entsprechender Anträge zur FIVA-ID-Card, zum ASC- und DEUVET-Fahrzeugpaß, sowie auch eine bereits abgelaufene FIVA ID Card, bzw. ein abgelaufener DEUVET- oder ASC-Fahrzeugpass.
3. Überweisungsbeleg ihrer Nenngeldzahlung.







# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



## ZIMMERRESERVIERUNGEN

Für alle Teilnehmer haben wir Zimmerkontingente zu Vorzugspreisen in mehreren Hotels in Sinsheim und Umgebung im Preisniveau von 105.-€ bis 170.- € pro Nacht vorreserviert. Den entsprechenden Code für Ihre Hotelbuchung erhalten Sie zusammen mit Ihrer Nennbestätigung. Ihre Zimmerreservierungen nehmen Sie anschließend bitte selbst vor!

## FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge werden vor dem Start von einer Abnahmekommission besichtigt. Bei wesentlichen Veränderungen des Originalzustandes so wie bei festgestellten, vorliegenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme an dieser Veranstaltung ausgeschlossen werden. Nur solche Fahrzeuge sind startberechtigt, die von der Abnahmekommission abgenommen und zugelassen sind. Die Entscheidung der technischen Kommission ist nicht anfechtbar.

Der Teilnehmer verpflichtet sich, das mit der Nennung gemeldete Fahrzeug zu fahren. Ein Fahrzeugwechsel bedarf vorab der ausdrücklichen Zustimmung des Veranstalters. Der Veranstalter behält sich vor, Teams mit Ersatzfahrzeugen hinter der Teilnehmerfeld einzuordnen. Jedes Teilnehmerfahrzeug muss während der gesamten Veranstaltung vorne und hinten gut sichtbar das Rallye-Schild führen; dieses Schild darf das Kennzeichnen – auch teilweise – nicht überdecken.

## FAHRVERHALTEN

Die Teilnehmer unterliegen den in Deutschland geltenden Straßenverkehrsgesetzen und haben deren genaue Einhaltung zu beachten. Sie fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrzeuge selbst verantwortlich. Die Straßenverkehrsordnung (STVO) ist auf der gesamten Fahrt einzuhalten; Nichtbeachtung kann zum Ausschluss führen.

Während der 68. Internationalen ASC-Deutschland Rallye 2025 soll zwischen den einzelnen Teilnehmerfahrzeugen auf der Strecke ein Mindestabstand von 50 Metern

eingehalten werden. Bei eventueller Staubildung ist so auszuweichen, dass sich der Stau zügig auflösen kann. In örtlichen Wartebereichen bitten wir, Abstand zu halten und ggf. den Motor abzustellen.

Der Einsatz eines Begleitfahrzeuges auf der Fahrtstrecke bedarf vorab der schriftlichen Zustimmung der Rallye-Organisation (auf Antrag).

Begleitfahrzeuge sollen ebenso einen Mindestabstand von 50 Metern zum Teilnehmerfahrzeug einhalten, damit andere Verkehrsteilnehmer jederzeit gefahrlos überholen können. Fahrtstrecke und Richtung sind im Bordbuch beschrieben.

## WERTUNG

Die 68. ASC-Deutschland-Rallye 2025 ist eine Zuverlässigkeitsfahrt mit Wertungsaufgaben für historische Personalfahrzeuge. Auf der Strecke befinden sich Aufgaben und Kontrollen, die angefahren und bewältigt werden müssen. Es werden keine Prüfungen mit Höchstgeschwindigkeiten durchgeführt. Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden in einer Gesamtwertung erfasst. Für Fahrzeuge mit FIVA-ID-CARD gibt es eine zusätzliche Wertung!

## UMWELT

Die teilnehmenden Teams tragen dafür Sorge, dass durch ihre Fahrzeuge weder Boden noch Wasser verunreinigt werden. Die Nutzung von geeigneten Auffang-Materialien (Ölpappen, Vlies etc.) beim Abstellen der Fahrzeuge ist obligatorisch und liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.

## PROTESTE

Diese sind innerhalb von 30 Minuten nach Aushang der endgültigen Ergebnisse zugelassen. Das Procedere erfolgt gemäß den FIVA-Regularien und des FIVA-EVENTS-CODE, der bei Einreichung von Protesten eine Protestgebühr in Höhe von € 50.- vorsieht!





# 68. DEUTSCHE ASC-SCHNAUFERL-RALLYE



## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS u. DSGVO**

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die in dieser Ausschreibung festgelegten Bestimmungen u.a. des Haftungsausschlusses und der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) uneingeschränkt rechtsgültig an. D.h., dass jeder Teilnehmer mit seiner Nennung ausdrücklich auf jeglichen Rückgriff gegenüber dem ASC-Deutschland sowie der Veranstalterin, der ASC-Traditionslandesgruppe Tradition, gegen von ihr beauftragte Personen oder Erfüllungsgehilfen, auf andere Teilnehmer sowie auf die Anrufung ordentlicher Gerichte verzichtet.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen gegenüber dieser Ausschreibung vorzunehmen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt ist, Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab.

Reklame jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist nicht erwünscht.

Zu verbindlichen Auskünften sind nur Mitglieder der offiziellen Rallye-Organisation berechtigt. Höhere Gewalt und behördliche Auflagen entbinden den Veranstalter grundsätzlich von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Die Traditionslandesgruppe im Allgemeinen Schnaufferl-Club Deutschland freut sich auf Ihre Teilnahme an der 68. Internationalen ASC-Deutschland-Rallye 2025 in Sinsheim, Kraichgau.

## AUF WIEDERSEHEN AM 19. JUNI 2025 IN SINSHEIM!









Versicherung für Oldtimer, Youngtimer  
und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:  
Schutz auch bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert  
möglich
- Sonderkonditionen für Sammlungen  
ab zwei Fahrzeugen



Wir teilen Ihre Leidenschaft.  
Persönlich und vor Ort.

Jetzt scannen und  
Kontakt aufnehmen.



Die Mannheimer Versicherung AG ist Teil des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit.

## AUTOWELT.EBERT

Ein Ebert. Ein Wort.

SEIT ÜBER 125 JAHREN  
IHR PARTNER AN IHRER SEITE.

Ein Unternehmen der EBERT-Gruppe



SKODA

Ford | FordStore  
AUTO KNAPP

DODGE

CADILLAC



BRABUS



m-cro



19x in unserer Region  
[www.autowelt-ebert.de](http://www.autowelt-ebert.de)

